

KẾ HOẠCH

Nghiên cứu, học tập, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Ngày 25/5/2023, Ban Bí thư Trung ương Đảng ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây viết tắt là *Chỉ thị số 23-CT/TW*). Trên cơ sở các chỉ đạo của Trung ương, Ban Thường vụ Thành ủy Đà Nẵng ban hành Kế hoạch nghiên cứu, học tập, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Tạo sự thống nhất và nâng cao nhận thức đúng đắn, đầy đủ, sâu sắc trong toàn hệ thống chính trị và Nhân dân thành phố về vị trí, vai trò, tầm quan trọng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu để đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; qua đó, thực hiện thắng lợi các mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội đáp ứng nhu cầu phát triển trong sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước và Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng đã đề ra.

2. Yêu cầu

- Công tác nghiên cứu, học tập, quán triệt Chỉ thị được tiến hành nghiêm túc, chất lượng. Đổi mới nội dung, phương thức quán triệt phù hợp với điều kiện thực tế của từng địa phương, đơn vị.
- Từng cấp ủy, tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên xác định rõ trách nhiệm, nhiệm vụ của mình, nắm vững các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp chủ yếu của Chỉ thị.

II. NỘI DUNG

1. Xây dựng kế hoạch

Các quận ủy, huyện ủy, các đảng ủy trực thuộc Thành ủy xây dựng kế hoạch nghiên cứu, học tập, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW bằng hình thức lồng ghép vào việc triển khai quán triệt các nội dung, nghị quyết, văn bản khác.

- *Nội dung, yêu cầu:* Xác định những nội dung, nhiệm vụ và giải pháp triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, bảo đảm tính khả thi, thiết thực, phù hợp với tình hình địa phương, đơn vị.

- Thời gian hoàn thành: Trong quý III/2023.

2. Một số nhiệm vụ được nêu trong Chỉ thị số 23-CT/TW cần tập trung nghiên cứu, học tập và quán triệt

(1) Thống nhất nhận thức về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, các cấp ủy, tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên nghiên cứu, quán triệt sâu sắc chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội thành phố cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả, gắn với tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

(2) Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông. Tập trung rà soát, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội; xây dựng, ban hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ để cụ thể hoá một bước định hướng trên.

Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các bộ, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao

thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

(3) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

(4) Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch tổng thể thành phố Đà Nẵng bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm, hệ thống đường cao tốc, tàu cao tốc. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển, đường hàng không để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là mạng lưới quốc lộ tại khu vực miền Trung - Tây Nguyên.

Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Hiện đại hoá trung tâm giám sát, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông. Nghiên cứu kinh nghiệm của các tỉnh, thành phố bạn, những địa phương có điều kiện kinh tế - xã hội phát triển tương đồng, vận dụng phù hợp với thực tiễn Đà Nẵng. Tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

(5) Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện

giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông. Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn thành phố. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông.

Kiểm toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ Trung ương đến địa phương theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

(6) Khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông tại các nút giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố và liên tỉnh. Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao. Thực hiện nghiêm lộ trình di dời trụ sở cơ quan hành chính nhà nước, học viện, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, bệnh viện lớn, khu sản xuất công nghiệp... ra ngoài khu vực trung tâm thành phố theo quy hoạch. Tập trung nguồn lực phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Tăng cường quản lý trật tự đô thị; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông. Có giải pháp sắp xếp giờ làm việc, học tập, kinh doanh phù hợp góp phần giảm ùn tắc giao thông.

3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền

- Các cấp ủy, tổ chức đảng chỉ đạo việc phổ biến, tuyên truyền việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của địa phương, đơn vị trên các phương tiện thông tin đại chúng bằng các hình thức phù hợp.

- Ban tuyên giáo các cấp phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu giúp cấp ủy xây dựng kế hoạch tuyên truyền Chỉ thị ở địa phương, đơn vị. Chú trọng những nhiệm vụ cụ thể được xác định trong Chỉ thị số 23-CT/TW. Có thể lồng ghép cùng với các nội dung, nghị quyết, văn bản khác.

- Các cơ quan báo, đài của thành phố tuyên truyền nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW, tập trung vào ý nghĩa, vị trí, vai trò, tầm quan trọng trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ban cán sự đảng, đảng đoàn, Ban Thường vụ Thành Đoàn, các quận ủy, huyện ủy, đảng ủy trực thuộc Thành ủy chủ động xây dựng kế hoạch, đề án lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của đơn vị, địa phương. Kiểm tra, giám sát, đánh giá việc thực hiện Chỉ thị theo lĩnh vực, địa bàn được phân công, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

2. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân thành phố tham mưu Ban Thường vụ Thành ủy chương trình, kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW trên địa bàn thành phố.

3. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội thành phố chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch hướng dẫn, vận động đoàn viên, hội viên thực hiện Chỉ thị, phát huy vai trò phản biện xã hội, tham gia xây dựng pháp luật, cơ chế, chính sách về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

4. Căn cứ vào Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này, cấp ủy các cấp chủ động triển khai thực hiện tại ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị.

Trên đây là Kế hoạch nghiên cứu, học tập, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW trên địa bàn thành phố, đề nghị các cơ quan, địa phương, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc, đảm bảo yêu cầu đề ra.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo Trung ương (để b/c),
- Thường trực Thành ủy (để b/c),
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc TU,
- Các ban cán sự đảng, đảng đoàn, Ban Thường vụ Thành Đoàn,
- Các quận ủy, huyện ủy, đảng ủy trực thuộc Thành ủy,
- Các cơ quan báo, đài thành phố,
- Lưu Văn phòng Thành ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Lương Nguyễn Minh Triết

hannq-01/08/2023 14:08:55-hannq-hannq-hannq

