

THÀNH ỦY HÀ NỘI
BAN CHỈ ĐẠO TRIỂN KHAI DỰ ÁN ĐẦU
TƯ XÂY DỰNG ĐƯỜNG VÀNH ĐAI 4 –
VÙNG THỦ ĐÔ

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Hà Nội, ngày 27 tháng 4 năm 2023

Số: 08 - TB/BCĐ

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Đinh Tiến Dũng, Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy Hà Nội, Trưởng ban Chỉ đạo triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô tại buổi làm việc với UBND tỉnh và các sở, ngành của các địa phương về mô vật liệu phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô

Ngày 13/4/2023, đồng chí Đinh Tiến Dũng, Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy Hà Nội, Trưởng Ban Chỉ đạo triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô (theo Quyết định số 3617-QĐ/TU ngày 29/9/2022 của Thành ủy Hà Nội) đã chủ trì buổi làm việc với UBND tỉnh và các sở, ngành của các địa phương về mô vật liệu phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội. Tham dự buổi làm việc có các đồng chí: Trần Sỹ Thanh, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội, Phó Trưởng Ban Chỉ đạo; đồng chí Nguyễn Anh Tuấn, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy Bắc Ninh, Phó Trưởng Ban Chỉ đạo; các đồng chí đại diện lãnh đạo các cơ quan Trung ương: Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài nguyên và Môi trường; các đồng chí lãnh đạo UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hưng Yên, Bắc Ninh – thành viên Ban chỉ đạo và lãnh đạo UBND tỉnh, các sở, ngành thuộc các tỉnh: Hà Nam, Hòa Bình, Ninh Bình, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Thái Nguyên, Bắc Giang, Lạng Sơn.

Sau khi nghe các đơn vị báo cáo, đề xuất, kiến nghị và ý kiến phát biểu của các đại biểu tham dự hội nghị, đồng chí Bí thư Thành ủy Hà Nội, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận:

1. Đường Vành đai 4 – Vùng Thủ đô là tuyến đường Vành đai liên vùng quan trọng kết nối giao thông giữa Hà Nội với các tỉnh thuộc Vùng Thủ đô. Chủ trương đầu tư của Dự án đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022. Trong thời gian vừa qua, dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo sát sao của Thành ủy, Hội đồng nhân dân, UBND Thành phố, sự quyết tâm của các sở ngành, đơn vị và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị Thành phố, công tác giải phóng mặt bằng trên địa bàn thành phố Hà Nội đã đạt được một số kết quả nhất định và bám sát tiến độ đề ra cụ thể: đã phê duyệt và thu hồi đất được 364,66/798,043 ha, đạt 45,69%; di chuyển 5.645/10.911 ngôi mộ, đạt 51,92% và

dự kiến bàn giao 70% mặt bằng trước ngày 30/6/2023 để khởi công dự án tại 04 vị trí theo đúng kế hoạch. Ban Chỉ đạo triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô hoan nghênh các tỉnh Bắc Ninh, Hưng Yên đang rất cố gắng để có thể tổ chức khởi công toàn tuyến vào tháng 6/2023. Trên cơ sở báo cáo của Ban chỉ đạo về mỏ vật liệu phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội, các Bộ, ngành và các địa phương có liên quan đã thể hiện sự chia sẻ, ủng hộ, tán thành cao.

Để đảm bảo tiến độ triển khai Dự án theo yêu cầu của Bộ Chính trị, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, đề nghị Ban cán sự đảng UBND Thành phố Hà Nội, Ban Chỉ đạo triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô, UBND các tỉnh và các đơn vị có liên quan tập trung triển khai, phối hợp thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Về mỏ vật liệu phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô:

Theo báo cáo về khối lượng và công suất các mỏ đã khảo sát hoàn toàn có thể đáp ứng nhu cầu vật liệu phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội (31 mỏ đất đắp trên địa bàn 07 tỉnh, thành phố với tổng trữ lượng khoảng 114 triệu m³ so với nhu cầu dự kiến sử dụng khoảng 12 triệu m³; 32 mỏ cát trên địa bàn 05 tỉnh, thành phố với tổng trữ lượng khoảng 56 triệu m³ so với nhu cầu dự kiến sử dụng khoảng 10,5 triệu m³; khảo sát tổng cộng 39 mỏ đá trên địa bàn 06 tỉnh, thành phố với tổng trữ lượng khoảng 280 triệu m³ so với nhu cầu dự kiến sử dụng khoảng 7,5 triệu m³). Giao Ban cán sự đảng UBND thành phố Hà Nội chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông thành phố Hà Nội phối hợp với Tổng Công ty Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải – TEDI và các tỉnh có liên quan rà soát, xây dựng phương án về các mỏ vật liệu xây dựng để đưa vào hồ sơ khảo sát vật liệu xây dựng phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 – Vùng Thủ đô Hà Nội, trong đó phải thể hiện đầy đủ địa chỉ cụ thể từng mỏ, từng vị trí, công suất, khả năng khai thác, cung cấp sản lượng theo tiến độ Dự án, đảm bảo nguyên tắc ưu tiên tối đa sử dụng các mỏ gần nhất, dễ khai thác nhất và có giá thành rẻ nhất.

2. Về việc áp dụng cơ chế đặc thù về mỏ vật liệu của Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 – Vùng Thủ đô Hà Nội:

Đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường tổng hợp, nghiên cứu báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ cho phép mở rộng địa bàn các tỉnh (ngoài Hà Nội, Hưng Yên, Bắc Ninh) có các mỏ vật liệu xây dựng đáp ứng yêu cầu, có cự ly vận chuyển hợp lý, thuận tiện giao thông và có thể cung cấp vật liệu xây dựng cho Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 – Vùng Thủ đô Hà Nội được áp dụng cơ chế đặc thù theo các Nghị quyết của Chính phủ số: 60/NQ-CP ngày 16/6/2021,

133/NQ-CP ngày 19/10/2021, 106/NQ-CP ngày 18/8/2022. Đồng thời, đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn về việc cho phép nhà đầu tư được áp dụng cơ chế đặc thù theo nội dung điểm d khoản 1 Điều 3 Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội đối với dự án theo hình thức PPP - BOT (Dự án thành phần 3).

3. Về việc thực hiện phương án đắp K98 và đắp bao bằng đất và đắp K95 bằng cát: Giao Ban cán sự đảng UBND thành phố Hà Nội chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông thành phố Hà Nội và các cơ quan liên quan của Thành phố làm việc với Tổng Công ty Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải - TEDI rà soát, nghiên cứu kỹ giải pháp thiết kế đảm bảo tính kinh tế kỹ thuật, báo cáo các Sở chuyên ngành thẩm định trình UBND Thành phố xem xét, quyết định.

4. Hiện nay, tiến độ phê duyệt các dự án thành phần đang chậm so với kế hoạch đề ra, đề nghị các Bộ quan tâm, giải quyết:

- Bộ Tài nguyên và Môi trường thẩm định, phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường các dự án thành phần 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3 trước ngày 28/4/2023.

- Bộ Xây dựng ban hành thông báo kết quả thẩm định dự án thành phần 2.2 trước ngày 28/4/2023 làm cơ sở để UBND tỉnh Hưng Yên phê duyệt đảm bảo tiến độ dự án.

- Bộ Giao thông vận tải ban hành thông báo thẩm định đối với Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thành phần 3 trước ngày 28/4/2023 để Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông thành phố Hà Nội hoàn thiện hồ sơ trình Hội đồng thẩm định nhà nước.

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư ban hành kế hoạch thẩm định của Hội đồng thẩm định nhà nước thành lập theo Quyết định số 134/QĐ-TTg ngày 20/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ làm cơ sở để Hội đồng thẩm định tổ chức thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án thành phần 3; Nghiên cứu, hướng dẫn các vấn đề tồn tại, khó khăn vướng mắc liên quan đến Dự án thành phần 3 (Dự án PPP).

5. Ban chỉ đạo các tỉnh: Hưng Yên, Bắc Ninh chỉ đạo các cơ quan liên quan thuộc tỉnh tập trung thẩm định và phê duyệt Dự án thành phần 1.2, 2.2, 2.3 (nhất là dự án 1.2) theo nguyên tắc trên cơ sở khối lượng thực tế cụ thể để tính toán, hoàn chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi. Đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên khẩn trương phê duyệt dự án thành phần 1.2, hoàn thành trong tháng 4/2023 theo nội dung Ban Chỉ đạo triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô đã thống nhất tại Biên bản làm việc ngày 07/3/2023, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng của dự án đảm bảo mốc thời gian 30/6/2023 theo Kế hoạch và khu vực khởi công.

6. Quá trình thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, từng địa phương cần lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức để có sự vào cuộc đồng bộ ngay từ ban đầu của cả hệ thống chính trị để tuyên truyền, vận động nhân dân hiểu, chấp hành, kiểm soát chặt chẽ, giám sát thường xuyên, liên tục tránh để xảy ra sai sót, đặc biệt quan tâm về việc xác nhận nguồn gốc, quá trình sử dụng đất, diện tích đất bồi thường, kiểm đếm tài sản trên đất, lập, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư theo đúng quy định.

Trên đây là kết luận của đồng chí Bí thư Thành ủy Hà Nội, Trưởng Ban Chỉ đạo triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô tại buổi làm việc với UBND tỉnh và các sở, ngành của các địa phương về mô vật liệu phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô. Ban Chỉ đạo thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, triển khai thực hiện./. *W*

Nơi nhận: *✓*

- Đ/c Thủ tướng Phạm Minh Chính,
Trưởng Ban Chỉ đạo nhà nước các
công trình, dự án trọng điểm ngành
giao thông
- Đ/c Đinh Tiến Dũng, UVBCT,
Bí thư Thành ủy,
- Thường trực Thành ủy,
- BCS đảng UBND Thành phố,
- Ban Chỉ đạo triển khai Dự án ĐTXD đường
Vành đai 4- Vùng Thủ đô (theo Quyết định số
3617-QĐ/TU ngày 29/9/2022).
- UBND các tỉnh: Hà Nam, Hòa Bình, Hải
Dương, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Thái Nguyên,
Bắc Giang, Lạng Sơn,
- MTTQ và các đoàn thể CT-XH TP,
- Các ban Đảng và VPTU,
- Các PCT UBND TP: Nguyễn Trọng Đông,
Dương Đức Tuấn,
- VPUBTP: CVP, PCVP V.T.Anh,
C.N.Trang, ĐT, TNMT;
- Lưu: VT.

(Để
báo
cáo)



T/M BAN CHỈ ĐẠO
THÀNH VIÊN

Nguyễn Trọng Đông *✓*
Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội

24 - HT

